

De paardenpil van Port Said

door: Jan Noordegraaf

“Het is toch casueel dat die tandensmid in Port Said ook Said heet,” zei de stuurman, die als scheepsarts-onder-de-gage de marconist diep in het verkeerde keelgat keek. “Ze hebben die haven zeker naar hem genoemd, omdat ie ook zo slecht bekend staat.”

“Noemt zichzelf Lord Said,” zei de tweede stuurman. “Is vroeger toolpusher geweest in de Golf van Suez.”

“Slecht bekend?” vroeg de Sparks, met een hand zorgelijk aan zijn zere gezicht. “Waarom slecht bekend?” “Hou je kiezen even op elkaar en je mond wijd open, anders kan ik niks zien,” zei de stuurman. De Sparks deed het en grijnsde als een baviaan.

“Dat kan zo natuurlijk niet!” kwam de hwtk. “Verstandige opmerking,” zei de stuurman. “Had ik van jou niet verwacht. Open, Sparks! Goed! Ik zie daar in de diepte je gereedschap hangen, maar daar kan ik zo niet bij. Ziet er ontstoken uit, Sparks. Ik bedoel die verstandskies aan stuurboord.”

“Verstandskies?” vroeg de tweede verbaasd. “Heeft ie die dan nog? Dat begrijp ik niet.” “Ik ook niet,” zei de stuurman. “Ik dacht dat ze die bij radio-officieren altijd gelijktijdig met de hersenen verwijderen voor ze op cursus mochten. Nou ja, dan kan het alleen nog maar meevallen, maar ik kan je niet helpen. Dat moet Said doen.”

“Wees maar blij, Sparks,” kwam de hwtk.

“Maar hoe kan iemand nou aan bakboord pijn hebben en toch aan stuurboord een rotte kies?” vroeg de tweede. “Ik sta in zijn mond te kijken,” zei de stuurman nadenkend, “en dus sta ik tegenover hem. Mijn bakboord is dus zijn stuurboord. Of niet soms?” “Niet ten opzichte van de schroef,” zei de hwtk. “Niet ten opzichte van het voorschip,” corrigeerde de tweede. “Je hebt gelijk, second,” kwam de stuurman, “maar het zit toch aan de tegenovergestelde kant van zijn smoelwerk. Zoiets heb ik in mijn lange praktijk aan boord van schepen nog nooit meegemaakt. Ik word er stil van...”

“Gelukkig,” zei de hwtk. “Eindelijk rust.”

“Misschien een kromme volt of een fout in de bedrading,” opperde de tweede. “Dat komt in zijn kringen regelmatig voor.” “Let jij maar op je boordlichten,” zei de marconist kreunend, “als jullie niet eens weten waar stuur- of bakboord is...”

“Er zijn vier boordlichten,” doceerde de tweede. “Toplicht, heklicht en

twee zijlichten. Nou vermoed ik, dat ie die bedoelt. Rood op rood en groen op groen, stil laten liggen en niks aan doen... Ja, maar dat geldt niet voor jouw verstandskies. Die moet er nodig uit. Lord Said is al gewaarschuwd en kan elk ogenblik aan boord stappen met zijn beruchte abortuskoffertje vol rechte, kromme, vlijmscherpe, oerstompe, dikke, dunne en gore poelietrekkers. Of benne het smoelentrekkers, meester? Anyhow, je bent zo uit je lijden, en da's een zegen."

"Said is de grootste paardenpil die ik ooit heb aanschouwd," zei de stuurman, waarop de hwtk zei: "Maak je daar niet ongerust over, Sparks. De stuurman kijkt namelijk nooit in de spiegel." Op dat moment werd er aan de deurpost geklopt en schoof een Egyptenaar in beeld die van onder een vuurrode fez-met-kwast beminnelijk zei: "Morning gentlemen. I am Lord Said the superdentist. Waar is de patiënt?" "Daar zit nummer twee," zei de stuurman. "Kan je eerst even bij mij kijken? Sparks, ga even de deur uit. Ik zou zo'n slachtpartij ook niet kunnen aanzien als ik nummer twee was. Ik vertrouw Said namelijk ook niet. Ik roep je wel," fluisterde hij nog.

De marconist verliet de hut van de stuurman en begon angstig door de dienstgang te banjeren. Even bleef het nog rustig maar toen klonk een afgrijselijk gekrijs dat door merg en been ging, gevolgd door een serie krachtwoorden, waarna de stuurman als een dolle stier, doek om het gezicht, uit de hut kwam rennen en stampend aan dek verdween.

"Volgende!" zei een glimlachende Said om de hoek van de deur, bloederige tang in de hand. "Is that you, Sparks?" Deze weifelde. "Kom op, Marco," zei de tweede, "Verman je! Bij de stuurman hebben ze de verkeerde getrokken, maar bij jou is het duidelijk. Hij zit aan bakboord." "Aan stuurboord," zei de hwtk.

"Kom binnen, man! Je kunt zo de Rode Zee niet in. De Israëlieten zouden zich rotschrikken en de Smal weer ingaan. Da's geschiedenisvervalsing." "I am Lord Said of Port Said," zei de Egyptenaar. "Me very clever. Don't you worry!"

"Moeten we geweld gebruiken?" dreigde de hwtk, terwijl Lord Said een beduimeld koffertje opende, dat de oorlog tussen Arabieren, Lawrence of Arabia en de Turken nog had overleefd. Er kwam een bepareld doosje te voorschijn. "Goed verdovingsmiddel," zei Lord Sald. "Niet meer met de hamer, geen chloroform, whisky treatment of knokjenever, maar gewoon kamelenstront. Even snuiven en je bent weg. Voelt niks. Toetsie zo foetsie."

“Een oud Egyptisch middel dat ze pas herontdekt hebben,” zei de hwtk. “Vooruit dan maar, Sparks,” zei de tweede, waarop de marconist de mond voorzichtig opensperde.

“Christ!” zei Lord Said, hoewel hij een Mohammedaan was, hetgeen de ernst van het geval aangaf. “Moet er nodig uit. Hebt u pijn in één toes of in een paar ties? Deze toes of deze ties?” Intussen rampokte hij een spiegeltje-op-steel door de mondholte heen. Alles deed pijn, zei een grommende marconist.

“Dan alles er maar uit,” zei Lord Said luchtig. “Prepare for underwater, mister Marconi,” waarbij hij een plastic zakje met camelshit te voorschijn haalde en openmaakte. De hwtk verdween kokhalzend uit gezicht, en ook de tweede stuurman, zakdoek voor de mond, verliet het abattoir, zodat de Sparks met Lord Said overbleef. “Me very clever, don’t you worry,” zei deze. “Open your stable. Dan kunnen we met trekken beginnen. Draagt u links of draagt u rechts?”

“W-waar moet u dat voor weten,” hakkelde de marconist tussen zijn tanden door.

“Straks, als u moet happen,” verduidelijkte Lord Sald. “Dan houd ik er rekening mee, understand? Anders trekt het zo naar bakboord,” hoorde Sparks de stuurman zeggen, en toen barstte er in de dienstgang een vulkaan van gelach uit, waarop Lord Said zijn fez afzette.

“Dit is Doctor MacCullum,” zei de stuurman. “Thanks old pal. Wil je Sparks dan nu maar echt van zijn geval afhelpen?”

Uit: Kapitein, het anker drijft
ISBN 90 6376 024 8

c q c q de p a 1 mt

De automatische morsecursus van Gerrit Speelman PA1MT uit Siddeburen draait weer.

Kijk voor meer informatie op:

<http://www.qsl.net/pa1mt/morsecursus.html>